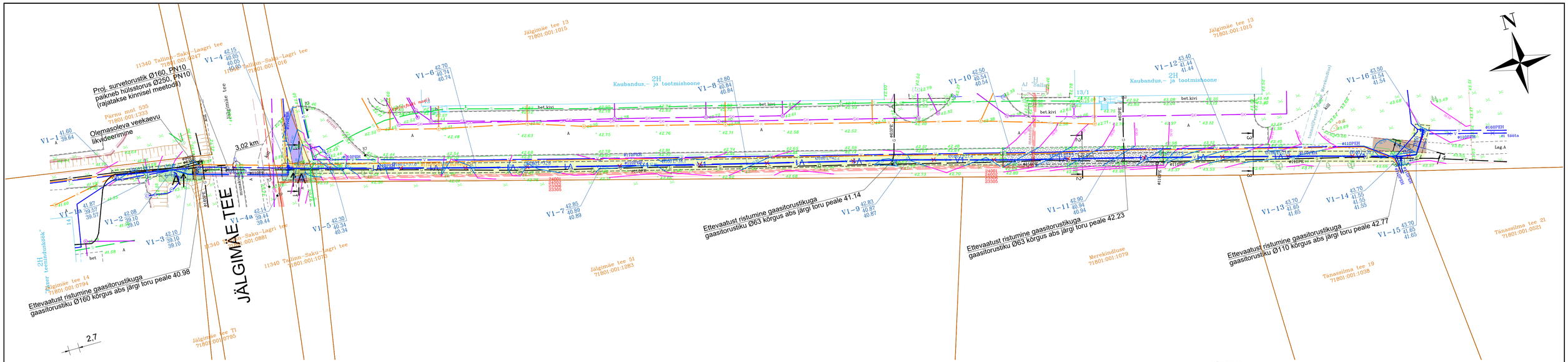

TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- Projekteeritud tee servajooned
- Taastatav sõidutee äärekivi
- Taastatav kõnnitee asfaltbetoonist katend Tüüp 1
- Taastatav kõnnitee asfaltbetoonist ülekate Tüüp 1.1
- Taastatav sõidutee betoonkivisillutiskatend Tüüp 2 (taastada samavärkselt olemasoleva betoonkivi värvusega)
- Taastatav sõidutee killustikkatend Tüüp 3
- Taastatav haljasalade murukate Tüüp 4
- Taastatav piirdeaed
- Kaeviku tsoon
- 7.00 Projekteeritud horisontaal
- 7.00 Olemasolev horisontaal

TINGMÄRGID

- Mõõdistatud maaregistritunnuse saanud krunt
- Proj. veetorustik
- Proj. veetorustik (rajatakse kinnisel meetodil)
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev majandus-joogivee veetorustik
- Olemasolev gaasitorustik
- Olemasolev sademeveetorustik
- Olemasolev drenaaž
- Olemasolev keskpingekaabel
- Olemasolev madalpingekaabel
- 5 Olemasolev sidekanalisatsiooni trass
- Likvideeritav veetorustik
- Kinnisel meetodil torustiku rajamise tööpiirkond

MÄRKUSED:

1. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Majandus- ja taristuministri 20. november 2020. a. määrus nr 101).
2. Killustikalused peavad vastama "Killustikust katendikihtide ehitamise juhisele" MA 2016-012.
3. Kohtades, kus kaeviku kalle on järsem kui 3:1 tuleb kaevetööde teostamisel kaeviku serv kindlustada punnseinaga (vaiseinaga).
4. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
5. Kaeviku nõlvus ja teostamisvajadus määratakse vastavalt vajadusele ja tööohutusnõudeid silmas pidades. Teostamisvajadust määrates peab arvestama ehituspaiga pinnasekihtide kandevõimet, pinnasevee taset, kaevesügavust, aastaaega, paigaldamistööde kestust, liiklust torustiku läheduses ning valli tõstetud väljakaevatud pinnase ja mehhanismide mõju.
6. Kui vastavate eriosade projekteerija pole kaeviku mõõtmeid ette andnud, lähtub teedeosa projekteerija kaeviku minimaalsetest nõuetest. Kui selgub, et kaevikut on vaja laiemalt kaevata, tuleb see eelnevalt kokku leppida tellijaga.
7. Juhul kui kaevetöödega lõhutakse suuremat ala kui joonisetel märgitud, tuleb täiendav katete taastamine teostada samuti vastavalt kehtivatele normdokumentidele

Geoaluse koostaja: GeoEx OÜ	Geoaluse töö nr: G24050	Mõõdistamise aeg: mai 2024

viavelo INSENERIBÜROO	TELLIJA	Merindorf OÜ, Tammsaare tee 47, Tallinn 11316		
	PROJEKT	Jälgimäe tee 13 kinnistu katete taastamine		
	OBJEKT	Jälgimäe tee 13; 14, 11340 Tallinn-Saku-Lagri tee, Jälgimäe tee T1, Jälgimäe küla, Tänassilma küla, Saku vald, Harju maakond		
PROJEKTEERIS	VASTUTAV	STAADIUM	JOONISE NIMI	TÖÖ NR
S. Oja	R. Mäe	Põhiprojekt	Katete taastamise plaan	024019
		KUUP. 3. okt 2024	MÕÕTKAVA 1:500 / JOONISE NR 4-01	REV 0

Viavelo Inseneribüroo OÜ, registrikood 11712139, Valukoja 10, 11415 Tallinn, Tel: 5172182, info@viavelo.ee, www.viavelo.ee, MTR: EEK001192, EPE0031115, ELK0000063, EEP0003424